Nr. 62. Poznań, 3. sierpnia 1926. VIII. Rocznik.

RYNEK DRZEWNY

ORGAN DLA HANDLU I PRZEMYSŁU DRZEWNEGO
OFICJALNY ORGAN GIEŁDY DRZEWNEJ W BYDGOSZCZY.
OFICJALNY ORGAN KURSU HANDLU DRZEWEM W BYDGOSZCZY.
WYCHODZI WE WTORKI I PIĄTKI.

PRZEDPŁATA na sierpień 1926 r. wynosi: w Poznaniu przy odbiorze z ekspedycji: 2.50 złote. Na pocztach 2.55 złote. Pod opaską wprost z ekspedycji w kraju i w wolnem mieście Gdańsku: 3.— złote. Pod opaską za granicą (oprócz Gdańska): 3,75 złote. Numer pojedyńczy kosztuje: w Poznaniu w Ekspedycji 0.30 groszy. Z przesyłką pocztową w kraju i w wolnem mieście Gdańsku 35 groszy. Zagranicą 45 groszy.

Redakcja, Administracja, Ekspedycja „RYNKU DRZEWNEGO":
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 1820.
Drukarnia:
Poznań, Wielkie Garbary 20. Nr. telefonu 3406.
Konta bieżące:
Konto P. K. O. 206377. Bank Handlowy w Warszawie. Oddział w Poznaniu Bank Przemysłowców Poznań. Bank Poznańskiego Ziemstwa Kredytowego w Poznaniu.

Aktualne zagadnienia polskiej polityki drzewnej.

Co drzewo dla polskiej gospodarki narodowej znaczy, to o tem nie chcemy wspominać, gdyż zdaje się, że nasze czynniki miarodajne nareszcie doszły do zrozumienia tej kwestji. W ostatnim czasie bowiem wysunęła się polityka drzewna w ogólności, eksportowa w szczególności na czoło zagadnień aktualnych.

Coraz wyraźniej krystalizuje się projekt Ministerstwa Gospodarstwa Krajowego, którego głównem zadaniem byłoby ześrodkowanie interesów gospodarczych w jednem miejscu, stwarzając w ten sposób dane w kierunku większego uwzględnienia interesów gospodarczych kraju niż dotychczas. Dotychczasowy bowiem podział jest tak niekorzystny, że w praktyce życie gospodarcze doznaje zamiast poparcia tylko przeszkody. Mamy przecież taki dziwoląg, że sprawy leśne podlegają aż siedmiu ministerstwom. Projektowane Ministerstwo może jednak tylko wtenczas sprężyście działać, jeśli na czele poszczególnych departamentów staną ludzie powołani z poza biurokracji, znający życie praktyczne dostatecznie.

Sprawy organizacji naszego eksportu wyszły już poza ramy projektu i weszły w stadjum praktycznego opracowywania odpowiednich zasad przez Min. Przemysłu i Handlu. Pomyślane są syndykaty. W jakiej formie i z jakim zakresem działania, mają one powstać jeszcze nie ustalono. Nie mniej jednak wyłaniają się już wyraźne projekty, dostosowane do sytuacji chwilowej. Opinja jednak sprzeciwia się zadaleko idącym postanowieniom, gdyż syndykalizować można eksport już ustalonego produktu czy też surowca. Polska nie posiada jeszcze tych warunków i dla tego musi iść po drodze zdobywania rynków światowych przez asymilację swej produkcji i cen do warunków danego kraju. Tego syndykalizowania eksportu dokonać jednak może praca poszczególnych gałęzi przemysłu wzgl. indywidualnych ich przedstawicieli. Jedna z tych gałęzi życia gospodarczego, dającego się stosunkowo dość łatwo zsyndykalizować jest przemysł i handel drzewny. Niestety nie posiadamy jeszcze żadnej standaryzacji drzewa z podkreśleniem jego specjalnej wartości. Standaryzacja eksportu może nastąpić dopiero na podstawie standaryzacji produkcji w kraju. Gdy dojdziemy do pewnej jednolitości i jakości produkcji oraz udoskonalenia techniki, wówczas będziemy mogli przystąpić do standaryzacji eksportu. Od początku trzeba tu zacząć, a mianowicie od badania sumiennego towarów wysyłanych zagranicę. Tak polecałoby się jako pierwszy etap w tym kierunku, stworzyć na najważniejszych punktach granicznych czy też wypadowych komisarjaty eksportowe, nie wypuszczające towaru złego i nie odpowiadającego normom ustalonym. Jednym z najważniejszych punktów byłby Gdańsk, gdzie należałoby badać drzewo, przed jego wysłaniem, na jakość i przerobienie. Eksporterzy polscy zrobili już sami od siebie dużo pod tym względem, nie mając jednak żadnej kontroli nad sobą raz po raz wysyłają towar nieodpowiedni. Muszą się wprawdzie na to z konieczności godzić, że odbiorca zagraniczny wystąpi z odpowiedniemi pretensjami. Opinja cierpi wskutek tego i wytwarza się zawsze niepewność w stosunku do towaru polskiego.

Wzorowo postępuje sobie pod tym względem Anglja. Ekspert eksportowy w porcie angielskim nie wypuści towaru zagranicę, jeśli nie odpowiada choć tylko w drobnej części ustalonemu standartowi. W dodatku sprzedaje się taki towar przymusowo w kraju samym poniżej ceny własnych kosztów, a oprócz tego eksporter wykluczony zostanie na pewien czas z związku, co jest dla niego może najdotkliwszą karą.

Od tego powinniśmy i my rozpocząć, a zagranica niebawem nabierze większego zaufania.

Ważnem postanowieniem w kierunku dźwignięcia naszego eksportu drzewnego jest projektowane powołanie do życia Banku Dolarowego przy Banku Polskim, którego zadaniem będzie odegranie roli zbiornika nagromadzonych dolarów oraz możliwie intensywne rozwinięcie działalności warrantowej i wydatne finansowanie eksportu. Nastąpi to przez uruchomienie wpływów dolarowych i zorganizowanie takich form kredytowych, któremi Bank Polski ze względu na swój statut operować nie może.

Bank Dolarowy będzie udzielał kredytów głównie na cele produkcyjno-eksportowe kupcom eksporterom, którzy zawarli umowę z kupcem zagranicznym i albo nie mają weksli, albo też choć mają weksel, nie mają możności zdyskontowania go. Bank Dolarowy będzie

instytucją kierowaną przez Bank Polski, ale zupełnie niezależną od czynników politycznych. Będzie on miał nadto za zadanie ułatwić nieskoordynowane dotychczas poszukiwanie kredytu krótkoterminowego zagranicą. Z góry jednak przypuszczać należy, że jakkolwiek akcja w kierunku dźwignięcia gospodarki jest w wysokim stopniu konieczna, to jednak kredyty dla przemysłu i handlu drzewnego, udzielane przez ten Bank, ani w przybliżeniu nie wystarczą. Wr.

Z RYNKU GDAŃSKIEGO.

(Od naszego korespondenta gdańskiego.)

Ruch na tutejszym rynku drzewnym jest nadal ożywiony i zdaje się, że wobec coraz większych trudności zbytu do Niemiec cała niemal podaż i cały wywóz koncentruje się w Gdańsku. Ogólne wrażenie wskazuje na wysoką konjunkturę, jakkolwiek sezon tegoroczny jest już prawie na ukończeniu. Zagadnieniem chwili obecnej jest pytanie, jak będzie z wagonami? Jeśli wszystkie oznaki nie mylą to weszliśmy dopiero w pierwszą fazę kwestji transportowej. Już teraz z lękiem każdy się pyta co będz e na jesień, kiedy rozpocznie się wywóz płodów rolnych przez Gdańsk. Czyżby eksport tych artykułów miałby się również odbywać kosztem drzewa? W dodatku okazuje się, że tabor P. K. P. jest o blisko 50°/₀ za mały, aby sprostać spotęgowanym wymaganiom eksportu. Zdaje się, że tu rozpocząć się musi praca w kierunku usprawnienia wywozu. Ostatnio wysłano już kilka transportów węgla na Królewiec, aby odciążyć port tutejszy i od pewnego czasu przechodzą około 1000 wagonów drzewa miesięcznie przez Rygę, lecz to oznacza tylko małą ulgę. Wskutek trudności transportowych na kolejach pomorskich handel drzewny przeszedł do intensywniejszego spławu Wisłą tego drzewa, które niedaleko od niej leży. To są jednak tylko drobne ulgi wobec coraz większego zapotrzebowania wagonów na cele transportowe handlu eksportowego.

Kwestja tonnażu rozwija się również niezadowalająco, gdyż większość statków wynajęta została przez rząd angielski dla transportów węgla. Rzecz oczywista, że podaż tonnażu pod drzewo znacznie zmalała tak, że stawki frachtowe wynoszą np. do Anglji wschodniej naogół 38.9 sh do 40 sh, do wybrzeża zachodniego nawet 45—46 sh. Temsamem same frachty morskie podrożały w ostatnich dwóch miesiącach o przeszło 10°/₀.

Zdaje się, że Królewiec nie spoczywa w swych usiłowaniach. Ponieważ niema tak szerokich udogodnień pod względem transportowym jak Gdańsk z strony polskiej, przeto szuka innych możliwości ściągnięcia drzewa polskiego do swego portu. Otóż rozpoczął akcję kredytową wychodząc z tego założenia, że w ten sposób zdoła zjednać sobie eksporterów polskich, nie otrzymujących w Gdańsku ani w przybliżeniu takich kredytów. W porównaniu z tutejszemi eksporterami Królewiec istotnie sprężyście sobie postępuje.

Transakcje rozwijają się w Gdańsku nadal zadowalająco. Ceny angielskie nieco poszły w górę, żądania polskie pozostają bez zmiany. Rzecz oczywista, że strejk angielski nadal wywiera swój wpływ na tutejszy rynek drzewny, nie mogący się rozwinąć do maximum swych obrotów. Również odczuwa się brak zainteresowania francuskiego i angielskiego, gdyż kurs obu franków nie pozwala na większe engagements. Za niesortowane drzewo białe (white wood) uzyskano ostatnio cif angielskie wybrzeże wschodnie 13. 5.— do 13. 10.— Ł, cif zachodnie wybrzeże 13. 15.— do 14. 5.— za standart stosownie do położenia portu. Ceny niesortowanego czerwonego drzewa są nieco niższe. Za drzewo czerwone z pod piły tzw. millrun quality uzyskano 12. —.— do 12 10.— cif wschodnie wybrzeże; do Belgji sprzedawano ten sam materjał po 11. 15.— do 12. —.— cif Antwerpja.

Obrotów z Niemcami dokonuje się stosunkowo nie wiele. Ostatnio sprzedano nieobrzynany sosnowy materjał odziemkowy po 83 do 90 mk. loco granica. Ceny podkładów wprawdzie nieco poszły w górę od chwili zderutowania rynku tutejszego, są jednak jeszcze zawsze bardzo niskie. Cena materjału I kl. waha się między 2/4 do 2/6 sh franco Gdańsk.

Taryfy kolejowego przewozu drewna.

(Ciąg dalszy).

Opłaty za transport drewna osikowego równają się opłatom za nieokorowane okrąglaki z tą tylko różnicą, że zniżka według taryfy klasy G została zastosowaną do przesyłek drewna osikowego, przeznaczonego dla miejscowych fabryk zapałek, dopiero od 1. maja 1925 r., podczas gdy ta sama zniżka została wprowadzona, odnośnie do okrąglaków skierowanych do tartaków i innych fabryk artykułów drzewnych, już z dniem 1. stycznia 1925 r. W stosunku do wszystkich innych kategorji i transportów obowiązuje ostatnia zniżka według klasy E.

Wobec tego, że taryfy transportowe drewna osikowego są te same co okrąglaków, odnoszą się wszystkie szczegóły, dotyczące okrąglaków również do tego pierwszego.

Najwyższy procent zniżki od opłat normalnych osięgnęły wewnętrzno-krajowe transporty, skierowywane do fabryk zapałek, mniejsze zastosowano do eksportu, a najmniejsze zastosowano do przewozu międzypaństwowego.

Wobec tego, że średnie długości przestrzeniowe transportów wynoszą dla komunikacji wewnętrznej i dla wywozu zagranicę około 500 km, a dla tranzytu mniejwięcej 200 km., zastosowuje się dla wyżej wymienionych dystansów następujące przeciętne zniżki od opłat: przy krajowych przesyłkach do fabryk zapałek 51°/₀, przy eksporcie 44°/₀ i przy tranzycie 23°/₀.

Poniżej porównawcza tabelka wartości towaru i kosztów transportu na wyżej wymienionych średnich dystansach:

Komunikacja	Przeciętna odległość transport. w km.	Wartość towaru	Koszta transportu	Procentowy stosunek kosztów transportu do wartości towaru.
		w złotych za tonę		
krajowa przy przesyłkach do fabryk zapałek	526	45,00	9,40	21°/₀
eksport	484	50,00	11,40	23
import	13	35,00	2,20	5
tranzyt	225	45,00	9,10	20

g) Drewno opałowe.

Transport drewna opałowego stanowi — na równi z transportem drewna obrobionego t. j. przetartego — najpoważniejsze pozycję, bo wynoszącą 28°/₀ wszystkich transportów materjałów drzewnych.

Według statystyki za rok 1924 przypada z ogólnej ilości transportowanego drewna na:

przewóz wewnętrzny 97°/₀, przy średn. odległ. transportu 195 km.
eksport . . . . . . 2°/₀ „ „ „ „ 232 „
import . . . . . . 0,1°/₀ „ „ „ „ 29 „
tranzyt . . . . . . 1°/₀ „ „ „ „ 200 „

Drewno opałowe przewozi się w największej części przez małe przestrzenie: w przewozie wewnętrzno-krajowym uskuteczniono 60°/₀ transportów na dystansie wynoszącym do 200 km., przy wywozie za granicę mniejwięcej 68°/₀ na przestrzeni do 100 km, przy imporcie

Dowóz drzewa z Polski do Gdańska w lipcu.

1. lipca . .	347 wagonów	17. lipca . .	290 wagonów
2. „ . .	328 „	18. „ . .	— „
3. „ . .	311 „	19. „ . .	308 „
4. „ . .	— „	20. „ . .	311 „
5. „ . .	332 „	21. „ . .	298 „
6. „ . .	414 „	22. „ . .	280 „
7. „ . .	378 „	23. „ . .	311 „
8. „ . .	358 „	24. „ . .	400 „
9. „ . .	358 „	25. „ . .	— „
10. „ . .	334 „	26. „ . .	400 „
11. „ . .	— „	27. „ . .	517 „
12. „ . .	375 „	28. „ . .	377 „
13. „ . .	431 „	29. „ . .	430 „
14. „ . .	364 „	30. „ . .	516 „
15. „ . .	297 „	31. „ . .	— „
16. „ . .	270 „		

Mniejwięcej te same ilości zostały również wywiezione, gdyż zapasy drzewa eksportowego w Gdańsku pozostają naogół bez zmiany.

RYNKI KRAJOWE.

Wyniki sprzedaży drewna użytkowego i opałowego.

Nadleśnictwo Państwowe Lidzbark D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 7. lipca 1926 r.

Dąb	szczapy opałowe	za mp.	9.20	zł.
Grab	„	„	9.41	„
Brzoza	„	„	8.45	„
Sosna	drągi I kl.	za sztk.	1.40	„
„	szczapy opałowe	za mp.	10.73	„
„	pniaki	„	4.57	„

Nadleśnictwo Państwowe Błędno D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 27. lipca 1926 r.

Sosna	II kl.	za m3	15.18	zł.
„	III „	„	11.22	„
„	IV „	„	8.98	„
„	wałki użytkowe	za mp.	5.00	„
„	szczapy opałowe	„	4.50	„

Nadleśn. Państwowe Lidzbark D. L. P. Toruń.
Licytacja w dniu 27. lipca 1926 r.

Dąb	szczapy opałowe	za mp.	11.41	zł.
Brzoza	„	„	9.33	„
Osika	„	„	4.67	„
Sosna	„	„	10.07	„
„	wałki	„	7.43	„

SPRAWOZDANIA HANDLOWE.

KOMUNIKAT

Ministerstwa Rolnictwa i Dóbr Państwowych.

Ceny od 1. VI. do 1. VII. 1926 r. franco wagon stacja załadowcza.

WSCHODNIA MAŁOPOLSKA.

Ceny w okresie od 1. VI. do 1. VII. 1926 r. franco stacja załad.

Jodłowy i świerk. materjał tarty I i II klasy	za 1 m^3	13–15 dol.
„ „ „ „ budowlany	„	7—7,5 „
„ „ angielskie bale	„	8—8,5 „
Materjał skrzynkowy 13 i 18 cm. . . .	„	6,5—7 „
Deski i bale jodłowe i świerk. z pod gatra	„	8,5—9 „
Króciaki świerkowe i jodłowe	„	4—4,5 „
Sosnowy materjał tarty stolarski . . .	„	15—18 „
„ „ „ budowlany . . .	„	7,8—8 „

Średnie ceny targowe w obrocie krajowym (z wykluczeniem trazakcji eksportowych) loco wagon stacja załadowcza w województwach: Lwów, Tarnopol i Stanisławów za czas od 30. V. — 26. VI.

Drewno jodłowe i świerkowe:

Drewno cellulozowe: od 10 cm począwszy w odczubie z maksymalną domieszką jodły w ilości 20% . . 22,00 zł.
Drewno kopalniane: 10 cm śr. w odcz. 1,50 m dł. i wyż. 20,50 „
Kloce zdrowe tartaczne: 4 m dł. i wyż. średn. w odczubie 26 cm i wyż. . . . . 26,50 „
Kloce zdrowe tartaczne wyłącznie świerkowe: 4 m dł.
i wyż. średn. w odczubie od 20—25 cm . o 10 proc. drożej
4 m dł. i wyż. śr. w odczubie od 26 cm i wyż. o 10 proc. drożej

Deski i brusy:

Deski i brusy jodłowe i świerkowe budowl.:
a) 3—6 m dł. 10 cm i wyż. szer. 26, 33, 40, 52 mm gr. 62,50 zł.
b) „ „ „ „ „ „ „ „ 20 „ „ 67,00 „
c) „ „ „ „ „ „ „ „ 13 „ „ 74,50 „
Deski i brusy jodłowe z pod piły, a więc materjał zawierający I, II i III klasę razem z wyłączeniem klasy IV i sortymenty wszystkich grup, podanych powyżej:
a) 3—6 m dł. 10 cm i wyż. szer. 26, 33, 40, 52 mm gr. 68,50 zł.
b) „ „ „ „ „ „ „ „ 20 „ „ 74,50 „
c) „ „ „ „ „ „ „ „ 13 „ „ 84,00 „

---

z zagranicy około 93% w odległości do 100 km. i w końcu przy przewozie międzypaństwowym całą ilość na przestrzeni 300 kilometrowej.

Opłaty transportowe przedstawiają się nastąpująco dla drewna opałowego w zależności od poszczególnych rodzajów komunikacji:

Odległość transportu w km.	Stawki taryfy normalnej dla kl. XI. za tonę i klm. w groszach	Procent zniżki od taryfy normalnej dla transportów w komunikacji: wewnętrznej, dla klasy IX od 5. IV. 1924	wewnętrznej, F od 1. VII. 1924	wewnętrznej, G od 1. I. 1925	wewnętrznej, G od 1. III. 1925	eksportowej, IX od 5. IV. 1924	eksportowej, G od 1. I. 1925	eksportowej, G od 1. V. 1925	importowej, IX od 5. IV. 1924	importowej, G od 1. I. 1925	importowej, G od 1. V. 1925	tranzytowej, IX od 5. IV. 1924	tranzytowej, G od 1. I. 1925	tranzytowej, G od 1. V. 1925
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
100	4,5	0	0	11	11	0	11	11	0	11	11	0	11	11
200	3,5	0	7	21	14	0	21	14	0	21	14	6	21	14
300	3,0	0	11	22	16	0	22	16	0	22	16	c	22	16
400	2,7	0	11	23	17	0	23	17	0	23	17	0	23	17
500	2,4	0	14	25	18	0	23	18	0	25	18	0	25	18
600	2,2	0	15	26	19	0	26	19	0	26	19	0	26	19
700	2,2	0	16	26	19	0	26	19	0	26	19	0	26	20
800	2,2	0	17	26	20	0	26	20	0	26	20	0	26	21
900	2,2	0	18	26	21	0	26	21	0	26	21	9	26	21
1000	2,2	0	19	26	21	0	26	21	0	26	21	0	26	21

Jak z powyższego wynika, pobierano opłaty normalne za transport drewna opałowego według klasy IX przy przewozie wewnętrzno-krajowym dopiero od 1. stycznia 1925. Wyjątkową taryfę według klasy F ustanowiono dla przewozu wewnętrznego od 1. lipca 1924, a od 1. stycznia 1924 wszelkie kategorje transportów opłaca się według wyjątkowej taryfy G, która z dniem 1-ym maja tego samego roku została trochę podwyższoną. Na średnim dystansie przewozów wewnętrzno-krajowych, eksportu i tranzytu, wynoszącym mniejwięcej 200 km., dochodzi przeciętna zniżka od taryfy normalnej według klasy G do 14%.

Poniżej porównawcza tabelka wartości towaru i kosztów transportu na wyżej wymienionych, średnich dystansach.

Komunikacja	Przeciętna odległość w km.	Wartość towaru (w złotych za tonę)	Koszta transportu (w złotych za tonę)	Procentowy stosunek kosztów transportu do wartości towaru.
krajowa	195	20,00	6,00	30%
eksport	232	20,00	6,60	33
import	29	20,00	1,90	10
tranzyt	200	20,00	6,00	30

Oto szkic danych, dotyczących transportu kolejowego materjałów drzewnych w Polsce oraz taryf transportowych.

Wypada jeszcze nadmienić, że w celu ułatwienia i ożywienia eksportu drewna, zaprowadziła Administracja Polskich Kolei Państwowych od lipca i października nowe zniżki dla wywozu, wynoszące 10 do 15%. Można je uzyskać w wypadku eksportu przez wysyłającego drewno za granicę na to samo nazwisko odbiorcy w określonych czasokresach.

(Ciąg dalszy nastąpi).

Deski i brusy świerkowe z pod piły, a więc materjał zawierający I, II i III klasę razem i sortymenty wszystkich grup, podanych pod poz. „Deski budowlane":

a) 3—6 m dł. 10 cm i wyż. szer. 26, 33, 40, 52 mm gr. 78,00 zł.
b) „ „ „ „ „ „ „ „ 20 „ „ 85,00 „
c) „ „ „ „ „ „ „ „ 13 „ „ 96,00 „

Deski i brusy stolarskie świerkowe lub czyste i pólczyste jodłowe:

a) 3—6 m dł. 10 cm i wyż. szer. 26, 33, 40, 52 mm gr. 120,00 zł.
b) „ „ „ „ „ „ „ „ 20 „ „ 129,50 „
c) „ „ „ „ „ „ „ „ 13 „ „ 141,50 „

Deski i brusy IV klasy świerkowe i jodłowe we wszystkich pozycjach jak „Deski budowlane" a) do c) o 30 proc. taniej

Deski i brusy świerkowe i jodłowe od 1 m wzwyż, ale poniżej 3 m we wszystkich pozycjach, jak „Deski budowlane" a) do c) o 40 proc. taniej.

Deski i brusy świerkowe i jodłowe specjalnych grubości, szerokości i długości — wedle umowy.

Drewno kantowe: kantówki i rygle rżnięte:

a) 3—6 m dł. 8×8 i wyż. grub. . . . . 72,00 zł.
b) 6—8 „ „ „ „ . . . . 77,00 „
c) ponad 8 m długie 8×8 i wyż. grube . . . . 84,00 „

Łaty rżnięte:

a) 3—6 m dł. 13—20 mm grub. 46—52 szer. . . . 72,00 „
b) „ „ 26—50 „ „ „ „ . . . . 74,50 „
c) 1—2,50 m dł. 13—40 mm grub. 46—52 szer. . . 43,00 „

Drewno ciosane:

a) 3—6 m dł. w grubościach do 16×18 . . . . 38,00 „
b) nad 6—9 m dł. grubościach do 16×18 . . . . 43,00 „
c) nad 9 m dł. w grub. do 16×18 . . . . 48,00 „
d) w grubościach wyższych wedle umowy.

Drewno sosnowe:

Drewno kopalniane: 10 cm śr. w odcz. 1,50 m dł. i wyż. 23,50 „

Deski i brusy sosnowe budowlane:

a) 3—6 dł. 10 cm i wyż. szer. 33, 40, 52 mm grub. 71,00 „
b) „ „ „ „ „ 13, 20, 26 „ „ 60,00 „
c) 4—6 dł. 20 cm i wyż. szer. 33, 44, 52 „ „ 78,00 „

Deski i brusy sosnowe stolarskie:

4—6 m dł. 16 cm i wyż. szer. 26, 33, 40, 52 mm grub. 141,50 „

Deski i brusy sosnowe IV kl. o 30 proc. taniej.

Deski i brusy sosnowe od 1 m wzwyż, ale poniżej 3 m o 50 proc. taniej.

Kantówki i rygle rżnięte:

a) 3—6 m dł. 8×8 i wyż. grube . . . . 74,50 „
b) 6—8 „ „ „ „ . . . . 79,00 „
c) ponad 8 m dł. 8×8 wyż. grube . . . . 86,50 „

Drewno ciosane:

a) 3— m dł. w grub. do 16×18 . . . . 55,00 „
b) 3—6 „ „ od 18×21 i wyż. . . . . 57,50 „
c) nad 6—9 m dł. od 16×18 . . . . 60,00 „
d) nad 6—9 „ od 18×21 . . . . 72,00 „
c) 9 m w grubościach wyższych — wedle umowy.

Drewno dębowe.

Materjały rżnięte 3 m. dł. i wyż.	I kl.	II kl.
a) boulsy w bloki złożone	zł. 224	zł. 194
b) brusy nieobrzynane (luźny towar) . .	„ 162	
c) deski nieobrzynane		„ 138
d) deski i brusy obrzynane towar paryski od 1,5 m. w górę	„ 223	„ 204
e) deski i brusy obrz. od 1 m. dł. i wyż. zwykłe krajowe	„ 138	
f) krótkie fryzy	„ 204	„ 189,5
g) fryzy długie	„ 216	„ 201,5
h) drewno kantowe wedle umowy		
i) deszczułki i fryzy posadzkowe od 4—12 cm. szer. za 1 m²	„ 9,5	„ 7
j) listewki do podłóg za 1 m. bież. wedle umowy.		

Należytość za przetarcie 1 m³ krągłego drewna miękkiego:

a) na ostro . . . . 10 zł.
b) z pryzmowaniem o 35 proc. drożej.

Drewno twarde:

a) na ostro . . . . 17 zł.
b) z pryzmowaniem o 50 proc. drożej.

(Ciąg dalszy nastąpi).

WARSZAWA, 29. 7. „Arborpol" notuje ceny swych wyrobów za m. kw. loco skład. Forniery dębowe i jesionowe od 0,80 do 1,00 zł. Dykty masywne jesionowe i dębowe ½ cal. od 5,50 do 6,50 zł., takież ⅜ cala od 4,50 do 5,50 zł., takież ¼ cala od 3,50 do 4,50 zł.

(A. W.)

WIADOMOŚCI BIEŻĄCE.

Eksport materjałów drzewnych w maju utrzymał się naogół na poziomie miesięcy poprzednich. Poszczególnych sortymentów drzewa w m. maju wywieziono (w tonach):

	1926 r.: Kwiecień	1926 r.: Maj	1925 r.: Maj
drewno opałowe	7.462	10.261	3.172
papierówka	31.235	55.044	36.954
kopalniaki	64.172	66.511	23.289
kłody i dłużyce	100.047	86.388	85.853
słupy telegraficzne	5.407	7.962	4.448
bale, deski i łaty	135.914	127.710	115.457
podkłady kolejowe	34.120	29.742	28.410
wyroby bednarskie	3.386	3.262	—

Ogółem w porównaniu z majem r. ub. wzrósł znacznie wywóz papierówki i kopalniaków. Wywóz materjałów tartych w zupełności osiągnął już poziom zeszłoroczny z okresu, poprzedzającego wojnę celną z Niemcami. Spadek eksportu tych materjałów, który wskutek utraty rynku niemieckiego wynosił w jesieni i w zimie 1925 r. 50%, został już w zupełności wyrównany drogą rozszerzenia eksportu na zachód Europy, zwłaszcza do Anglji, gdzie procentowy udział polskiego drewna w ogólnym imporcie drewna znacznie wzrósł. Z ogólnej ilości wywiezionego w maju drewna tartego (bale, deski i łaty) wywieziono w 1926 r. do Anglji 69.063 ton, czyli 54%, do Niemiec natomiast — 16 732 ton, t. j. 13% ogólnego wywozu. W pierwszem półroczu 1925 r., a więc przed wybuchem wojny celnej z Niemcami, stosunek ten wynosił dla Anglji 38%, dla Niemiec 45%. Według statystyki zaś angielskiej ogólny import drewna tartego miękkiego w pierwszych 4-ch miesiącah lat 1924—1926 wynosił: 635.585, 734.814 i 579.103 loadów, z tego z Polski 81.173, 27.638 i 134.620 loadów. W roku bieżącym więc, gdy ogólny import drewna do Anglji bardzo zmalał, wzrósł import drewna polskiego procentowo i bezwzględnie. W miesiącu kwietniu 1926 r. wynosił ten wzrost w porównaniu z kwietniem r. ub. prawie 100% (w kwietniu r. ub. — 24.845 loadów, w kwietniu r. b. — 47.580 loadów. Świadczy to o szybkiem dostosowaniu się polskich tartaków do wymagań rynku angielskiego i o konkurencyjności ceny polskich materjałów tartych, które dziś są najtańsze w całej Europie.

Aby uniezależnić eksport drzewa z północnowschodnich części Polski od Niemiec powstał projekt wybudowania linji kolejowej od Białegostoku przez Łomże i Ostrołękę do Mławy, skracając przestrzeń Białystok Warszawa—Mława o odcinek Warszawa—Mława. Polskie koła polityczno-gospodarcze popierają ten projekt.

Polscy kupcy drzewni są niezadowoleni z obniżania cen przez eksporterów gdańskich i wchodzą coraz częściej w bezpośredni kontrakt z odbiorcami zagranicznemi. Taktykę gdańskich eksporterów tłumaczą sobie tem, że Polska dała Gdańskowi niejako monopol eksportowy a w dodatku wywiązała się silna konkurencja wzajemna wśród eksporterów gdańskich.

Co znaczy „sosna polska". Izba handlowa w Anhalt (środkowe Niemcy) orzekła w pewnym sporze, iż określenie „sosna polska doznała wskutek zmian granic pewnych odmian. Przed wojną rozumiano pod tą nazwą sosninę, spławioną (Bugiem, Narwią, Sanem, Wisłą i td) do Niemiec. Wskutek długiego spławu, trwającego niekiedy kilka lat, żywica została wypłókana tak, że to drzewo lepiej się nadawało do robót stolarskich, gdyż było wskutek braku żywicy łagodniejsze, a temsamem dało się też i lepiej obrobić. Drzewo lepiej „stoi", ponieważ nie pracuje dalej wskutek wymycia żywicy i nie skrzywia się tak łatwo jak inne drzewo. Przed wojną oznaczało określenie „sosna polska" (polnische Kiefer)

do pewnego stopnia jakość. Sprawa ta doznała odczasu zmiany granic w 1918 r pewnej odmiany, ponieważ rozumieć należy pod „sosną polską“ również i drzewo pochodzące z dawniejszych niemieckich a obecnie polskich lasów opodal granicy, a często transportowane koleją. Określenie „sosna polska“ stosują koła handlowe na ogół do drzewa nie zawsze spławianego wodą, lecz też i takiego, które przyszło do Niemiec drogą lądową tzw. drzewa z korą.

Korzystna konjunktura dla drzewa polskiego na Węgrzech. Na węgierskim rynku drzewnym daje się odczuwać wielkie zapotrzebowanie na drzewo surowe i obrobione pierwszorzędnych gatunków. Obecnie konjunktura na rynku węgierskim dla eksportu drzewa polskiego jest nadzwyczaj korzystna. Producenci eksporterzy, pragnący złożyć konkretne oferty, mogą otrzymać bliższe informacje w Izbie handlowej Polsko-Węgierskiej lub też w Poznańskiej Izbie Handlowej.

Z Niemieckiego handlu drzewnego. Pruskie Ministerstwo Rolnictwa wprowadziło od 15-go czerwca r. b. zniżone stawki procentowe, stosowane przy operacjach zakupu drzewa u zarządu lasów państwowych a mianowicie dyskonto weksli 6,5 proc. oprocentowanie częściowych spłat weksli 4,5 proc. dyskonto prolongat 7,5 proc. (5,8 proc. miesięcznie).

Niemiecka taryfa tranzytowa S. D. Nr. 5 dla przewozu z portów niemieckich do Polski z dnia 16. stycznia 1926 r. Z dniem 1. lipca 1926 r. wciągnięto pod oddział XXXV, cyfrę 7 spisu towarowego „klepki parkietowe“ (Verkehrs Anz. 83 6 VII 26).

Gdańskie i polskie koła eksporterów z naciskiem zwracają uwagę na ten fakt, że eksport polski do Francji napotyka na poważne trudności wskutek wysokich opłat przy wydawaniu świadectw pochodzenia. Koszta te dochodzą do 3% wartości faktury. Jednocześnie stwierdza się, że eksport czeski do Francji nie zna tych utrudnień, jakkolwiek Czechosłowacja ma analogiczny układ handlowy z Francją jak Polska. Tam konsulaty bezpłatnie wydają świadectwa pochodzenia, a w Polsce biorą 24 franków złotych. W dodatku francuskie władze celne żądają przy eksporcie lądowym świadectw dla każdego wagonu z osobna, przy eksporcie przez Gdańsk tylko świadectwa globalnego.

Kłajpedzkie koła drzewne zwracają rządowi litewskiemu uwagę na nierozumne traktowanie tranzytu drzewa polskiego przez Litwę. Nieprzejednana postawa Litwy doprowadziła Kłajpedę do zupełnego upadku.

Transport w wagonach 30-to tonnowych. Od towarów, załadowanych do wagonów 30-to tonnowych, płaci się w myśl istniejących przepisów na ogół fracht za całą wagę załadowania tych wagonów. Są jednak dwa wyjątki, gdyż szereg towarów zajmuje przy ich załadowaniu w stosunku do swej wagi bardzo dużo miejsca. Taryfa kolejowa przewiduje wobec tego dla obliczenia przewozowego dla 17. punktów m. i. drzewa opałowego wagę minimalną zamiast 30 t. 20 t. Oblicza się więc fracht rubryki c. (za 15000 kg.) odnośnej klasy taryfowej. Dla transportu drzewa użytkowego (rozdz. 41 taryfy) np. drzewa okrągłego, desek, kopalniaków liczy się jako najniższą wagę 22000 kg., przyczem jednak należy zaznaczyć, iż obliczenie przewozowego dokonuje się na podstawie stawek taryf wyjątkowych. Przy zastosowaniu zwykłej taryfy zawsze się oblicza przewozowe dla 30 t. Stawki przewozowe dla drzewa taryfy wyjątkowej B w żadnym wypadku nie są wyższe niż stawki zwykłej taryfy VII c. Temsamem zastosowanie z wykłejtaryfy dla przynajmniej 30000 kg. całkiem nie wchodzi w rachubę, o ile usprawiedliwione jest zastosowanie taryf wyjątkowych.

O wywóz drzewa do Włoch. Dla eksportu drzewnego otwiera się możliwość wywozu drzewa do wyrobu papieru w pniach i dykty klejonej do Włoch. Cena za jeden fantom papierówki rosyjskiej cif. Genewa jest sh. 240 przy gwarantowanych 29 proc. wydajności pasty Dykta klejona posiada zbyt od 3 m/m do 6 grubości w dymensjach jak największych i w każdem wykończeniu. Zależnie od wykończenia płaci się od Ł 10 do 20 za metr kub. Oferty muszą być zrobione, o ile transporty idą drogą morską, cif Genewa i Neapol, o ile Londyn — loco granica włoska.

KALENDARZ TERMINOWY

SPRZEDAŻY DREWNA ZARZĄDÓW LEŚNYCH,

ogłaszających swe sprzedaże w Rynku Drzewnym.

S = submisja
L = licytacja
W = z wolnej ręki

Termin dnia	godz.	Miejscowość (lokal sprzedaży)	w. = Województwo d. = Dyrekcja Lasów Państw.	Rodzaj drewna	klasa	Dłużyce sztuk	Dłużyce m³	Kopalniaki i inne użytkowe m³	Kopalniaki i inne użytkowe mp.	Drewno opałowe mp.	Bliższe szczegóły W R. D.	Bliższe szczegóły ogłoszenie Nr.	Rodz. sprz.	Uwagi
4.VIII.26.	11^{30}	Państw. Nadl. Sieraków (kancelarja)	d. - pozn.		I-IV	8468	5579,01				58	680	S	
	12^{00}	D. L. P. Siedlec (kancelarja)	d. - siedl.								56	662	S	na oddanie w dzierżawę 3 traków.
		D. L. P. Białowieża (kancelarja)	d. - białow.								60	690	S	na wyrób posuszu i leżaniny.
5.VIII.26.		D. L. P. Siedlce (kancelarja)	d. - siedl.								60	695	S	na sprzedaż produkt. suchej dest. drzewn.
6.VIII.26.	11^{30}	Państw. Nadl. Warlubie (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	7017	4536,97	3582,50			61	702	S	
7.VIII.26.	10^{30}	Państw. Nadl. Osie (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	1823	2276,19				60	693	S	
9.VIII.26.	11^{00}	Państw. Nadl. Trzebciny (kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	32574	6680,81				61	701	S	
10.VIII.26.	9^{00}	P. N. Drawsko (sala Stańczyka w Drawsku)	d. - pozn.								60	691	L	na większą ilość drewna opałowego.
	10^{30}	Państw. Nadl. Osie kancelarja)	d.- bydgoska	sosna	I-IV	1881	1229,48	1211,30			60	694	S	
	10^{30}	Państw. Nadl. Lubichowo (kancelarja)	d. - toruńska	sosna	I-IV	6421	3088,03				61	703	S	

Redaktor odpowiedzialny za dział Rynku Drzewnego Józef Ziółkowski, za dział ogłoszeń i administrację wydawnictwa Edmund Bartz.

Państw. Nadleśnictwo Przewodnik

powiat Świecie (Pomorze)

sprzeda w dniu **12. sierpnia 1926 r.** w drodze **submisji** następujące drzewo użytkowe sosnowe z drzewostanów uszkodzonych przez sówkę.
Ścinka z roku gosp. 1924, 1925, 1926. 709

Nr. losu	Leśnictwo	Oddział i poddział	Sztuk	Klasa I.	Klasa II.	Klasa III.	Klasa IV.	Razem	Odległość od stacji kolejowej	km.	Uwagi
				m³							
1	Starahuta	po cał. lesie	1669	—	17.54	215.84	481.25	714.63	Kwiatki	8	Ścinka z r. gosp. 1925
2	Nowahuta	136	1612	12.81	173.07	427.54	311.44	924.96	Osie	10	
3	„	149	1065	—	21.09	119.30	285.50	425.89	„	10	
4	„	150	1175	2.08	44.34	298.14	251.01	595.57	„	10	
5	„	174	1094	—	24.56	158.40	271.73	454.69	„	10	
6	„	192	166	2.11	12.81	45.99	30.65	91.56	„	10	
7	„	175	1250	—	61.15	283 99	269.33	614.47	„	10	
8	„	147	1317	—	75.93	360.25	277.69	713.87	„	10	
9	„	139	1144	5.27	17.48	251.32	283.04	557.11	„	10	
10	„	po cał. lesie	1034	—	27.18	316.57	176.04	519.79	„	10	
11	Starahuta	14	5161	6.70	426.85	1181.43	874.74	2589.72	Kwiatki	8	Ścinka z r. gosp. 1924.
12	„	15	4188	29.52	358.65	797.39	809.01	1994.57	„	8	
13	„	32a	529	2.15	39.85	92.96	107.53	239.49	„	8	
14	„	33a	767	2 47	69.61	165.46	136.27	373.81	„	8	
15	„	po cał. lesie	392	2.64	39.06	51.32	85.40	173.42	„	8	
16	Rynków	„	909	15.43	176.03	277.35	118.23	587.04	Smętowo	14	
17	Przewodnik	143	718	—	7.88	111.51	189.71	309.10	„	16	
18	Nowahuta	136	962	—	29.18	147.71	210.68	387.57	Osie	10	
19	„	137	293	—	30.34	66.03	54.79	151.16	„	10	
20	„	174	1278	—	10.09	153.59	306.08	469.76	„	10	
21	„	192	1069	—	53.53	254.71	212.06	520.30	„	10	
	Drewno użytkowe ścinka z roku gosp. 1926.										
22	Dębowe	47	23	—	1.13	5.13	4.67	10.93	Warlubie	12	Ścinka z roku gosp. 1926 r.
23	„	21a	179	—	8.47	31.49	46.32	86.28	„	12	
24	„	43	163	—	9.98	48.55	30.40	88.93	„	12	
25	Starahuta	14	2183	8.53	422.59	846.13	261.70	1538.95	Kwiatki	8	
26	„	10	1446	6.57	220.46	563.05	190.74	980.82	„	8	
27	Jeżewnica	65c	1252	21.50	418.20	449.27	119.50	1008.47	Smętowo	14	
28	Rynków	200b	850	—	9.83	126.23	217.70	353.76	„	14	
29	„	199b	909	—	15.72	267.49	181.57	464.78	„	14	
30	Przewodnik	88	710	—	20.71	176.97	172.13	369.81	„	16	
31	Nowahuta	91	63	—	—	32.49	11.37	43.86	Osie	10	
32	„	92b	116	12.76	44.07	42.39	8.43	107.65	„	10	
33	„	116d	93	—	1.09	26.03	21.69	48.81	„	10	
	Kopalniaki.										
34	Dębowe	21a	750	114.85	48.20	—	—	163.05	Warlubie	12	
35	„	2	125	32.76	2 86	—	—	35.62	„	12	
36	„	20	190	7.76	19.26	—	—	27.02	„	12	
37	Rynków	119	75	15.38	4.45	—	—	19.83	Smętowo	14	
38	„	200	659	113.23	35.31	—	—	154.54	„	14	
39	Przewodnik	88	3357	519.61	252.99	—	—	772.60	„	14	
40	Nowahuta	90c	1536	240.22	127.56	—	—	367.78	Osie	10	
	Piloty (Rammpfähle).										
41	Starahuta	14	155	—	—	44.56	34.47	79.03	Kwiatki	8	
42	„	36	33	—	—	10.34	7.07	17.41	„	8	
43	Rynków	124	13	—	—	6.88	1.48	8.36	Smętowo	14	
44	„	183	52	—	—	25.50	4.90	30.40	„	14	
45	Dębowe	43	22	—	—	2.87	7.53	10.40	Warlubie	12	

Pisemne ostemplowane i zalakowane oferty z napisem „Submisja“ należy nadesłać do Nadleśnictwa do dnia **12 sierpnia 1926 r.** godz. 2-giej po południu, poczem nastąpi otwarcie tych ofert.

Oferty mają być podane osobno za każdy los za 1 m³ drzewa w złotych i dziesiętnych złotego w cyfrach i słowach i zawierać muszą oświadczenie że kupujący poddaje się bez zastrzeżeń warunkom sprzedaży w lasach państwowych.

Za małe różnice w masie oraz za jakość drzewa Nadleśnictwo nie odpowiada.

Zatwierdzenie kupna zastrzega się Dyrekcji Lasów Państwowych w Bydgoszczy.

Nadleśniczy.

Państwowe Nadleśnictwo Trzebciny

poczta i stacja kolej. Łążek pow. Świecie 708

sprzeda w dniu **11. sierpnia 1926 r.** na koszt i odpowiedzialność interesowanego następujące sosnowe drewno użytkowe (maszty eksportowe) wyrębu zimowego 1925/26.

Los Nr. 1. Leśn. Szklana huta oddz.: 4, 5, 8, 17, 26, 28, 37, — 40 = 612 sztuk 67,33 m³ III kl. 204,96 m³ IV kl. razem: 272,29 m³.

Los Nr. 2. Leśn. Siwe bagno oddz. 58, 59, 63, 78, 79 81, 82. = 1127 sztuk 389,14 m³ III kl. 213,51 m³ IV kl. razem: 602,65 m³.

Los Nr. 3. Leśn. Siwe bagno oddz. 97 — 102 = 1477 sztuk 308,11 m³ III kl. 405,90 m³ IV kl. razem: 714.01 m³.

Los Nr. 4. Leśn. Siwe bagno oddz. 122 — 127 = 1660 sztuk 245,45 m³ III kl. 511,78 m³ IV kl. razem: 757,23 m³.

Otwarcie odpowiednio wygotowanych ofert z napisem „Submisja" nastąpi w dniu **11. sierpnia 1926 r.** o godz. 11-tej w kancelarji nadleśnictwa. Sprzedaż, tylko za gotówkę, odbędzie się na warunkach obowiązujących w lasach państwowych. Za różnicę w masie, jakoteż za jakość drewna Nadleśnictwo nie odpowiada. Koszty korowania oraz zwłoczki ponosi kupujący. Oferty zatwierdza Dyrekcja Lasów Państwowych w Bydgoszczy.

Nadleśniczy.

Kupuje za gotówkę **sosnowy towar odziemkowy**

30, 35, 42 m/m grub. 60 do 70% I. wolny od III. klasy jak i

sosnowe boki bez sęków 692

w rozmaitych grub. w towarze bezwzględnie czystem na eksport. Oferty pod **„Fr. Pr. 100"** do Administracji Rynku Drzewnego.

Poznańska Spółka Drzewna T. A.

Poznań, św. Marcin 52/53

poleca wszelkie gatunki materjałów stolarskich, budowlanych i kantówki

ze swoich składnic:

w Poznaniu, ul. Głogowska 109/110, Gnieźnie, Inowrocławiu, Rawiczu, Środzie, Kruszwicy, Wrześni, Swarzędzu, Powidzu, Gądkach i Nowejwsi pod Strzelnem. 1

Poszukiwane kupno

przez zakupywacza wielkiej firmy: sosnowe dłużyce, piloty, kopalniaki, wałki skrzynkowe, podkłady, maszty, oraz drewno opałowe w wielkich i małych ilościach. Oferty o ile możności w niemieckim języku, z podaniem cen franco niemiecka granica, z opłaconem ze strony polskiej cłem, pod

„Materjał sosnowy" nr. 698.

Zawiadomienie.

W porozumieniu z Wielkopolską Izbą Rolniczą, Wydział w Leśnictwa w Poznaniu, dostarczamy

siarczan miedzi

do skrapiania kultur

i prosimy o łaskawe spieszne zamówienia. Warunki dostawy podamy odwrotnie na zapytanie.

Administracja Rynku Drzewnego i Przeglądu Leśniczego

Poznań, Wielkie Garbary 20.



Koszyki na jastrzębie

Zatrzaski na lisy 13

Zatrzaski na króliki

poleca

Administr. Rynku Drzewnego

Składnica Narzędzi Leśnych

Poznań, W. Garbary 20.

Telefon 1820.

Potrzebny od zaraz ewentl. od 15. 8. 1926 r.

starszy energiczny placmistrz,

który ma kilkaletnią praktykę i może się wykazać świadectwami z znajomości przecierania drzewa. Zgłoszenia wraz z odpisami świadectw do Admin. „Rynku Drzewnego" pod **nr. 704.**

SIKAWKI

do skrapiania kultur

ma na składzie i przyjmuje do reparacji oraz dostarcza części rezerwowe

Administracja Rynku Drzewnego

Składnica Narzędzi Leśnych

Poznań, W. Garbary nr. 20.



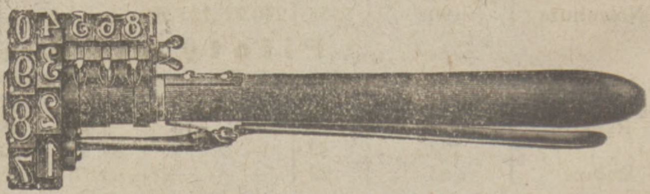
Cegielnię parową

w dobrym stanie i wielkim zapasem gliny sprzeda się natychmiast.

Reflektanci zgłosić się zechcą piśmiennie pod U. S. do Administracji Rynku Drzewnego. 705

MŁOTKI

do numerowania drzewa



ma na składzie i przyjmuje do reperacji

ADMINISTRACJA RYNKU DRZEWNEGO

Składnica Narzędzi Leśnych

Poznań, Wielkie Garbary nr 20

Telefon 1820.

Czcionkami Drukarni Rynku Drzewnego T. z o p. Poznań ulica Wielkie Garbary nr. 20.